

TTrans entra com pedido de recuperação judicial

Por Victória Mantoan, De São Paulo — Valor

24/03/2017 05h00 · Atualizado há 3 anos

A fornecedora do segmento metroferroviário TTrans protocolou esta semana, no Rio de Janeiro, um pedido de recuperação judicial para conseguir renegociar seus compromissos. Com dívidas que somam R\$ 70 milhões, o plano da empresa é conseguir um investidor disposto a fazer uma injeção de capital que permita o pagamento dos compromissos e dê alguma folga para a companhia continuar operando. Para isso, ela contratou a Quist Investimentos.

Com faturamento de R\$ 300 milhões anuais antes do agravamento da crise, a TTrans viu a receita cair mais de 35% em 2015 e 2016, tanto por conta de atrasos nos pagamentos de clientes quanto pela redução das obras de infraestrutura no país.

PUBLICIDADE

The advertisement is a circular graphic with a light gray background. In the center, the text "porque possuí uma fórmula completa," is written in bold black font. Surrounding this text are several colored circles, each containing a letter or word: a red circle with "CÁLCIO", a green circle with "A", a blue circle with "B9", a blue circle with "B12", a red circle with "FERRO", a yellow circle with "K", an orange circle with "B1", a green circle with "CROMO", a blue circle with "B6", a yellow circle with "D", and a red circle with "SE". In the bottom left corner, there is a red circle with a white cross and the word "Raia" in white, next to a red button with the text "COMPRE AGORA" in white. In the bottom right corner, the Centrum logo is visible, consisting of the word "Centrum" in a stylized font with a rainbow-colored underline.

Ads by Teads

A carteira de clientes se divide metade com o poder público e metade com a iniciativa privada. Boa parte das obras para as quais fornece, porém, têm conexão com o poder

público, especialmente Estados e municípios, que viram seus caixas minguaem.

A TTrans contabiliza hoje 30% de inadimplência nos contratos. Têm carteira de pedidos de R\$ 200 milhões com prazo de 24 meses, sendo que a capacidade instalada supera os R\$ 300 milhões anuais.

A expectativa é de que o mercado inicie uma retomada ainda este ano, o que facilitaria a condução da recuperação judicial. No momento, segundo o **Valor** apurou, a fabricante negocia com quatro fundos de private equity a entrada de recursos - dois brasileiros, um canadense e um americano. Conversas mais avançadas estariam sendo travadas com este último.

Nas negociações com potenciais investidores, a empresa fala numa expectativa de mais de US\$ 3 bilhões em contratos a serem fechados no Brasil até 2019, levantamento que leva em conta obras de trens e metrô previstas, como as da Linha 18 e da Linha 6 do Metrô de São Paulo.

Apesar da previsão de conseguir uma saída para os problemas financeiros, a decisão de recorrer à Justiça para se proteger dos credores foi tomada após a empresa não conseguir renegociar os prazos com bancos. Do total devido, 65% está concentrado com credores financeiros, como Itaú e Santander.

A empresa esteve presente em obras do metrô do Rio, de São Paulo e CPTM. É uma das empresas alvos da investigação conduzida pelo Conselho de Administração de Defesa Econômica (Cade) por formação de cartel em contratos de trem e metrô de São Paulo.

Conteúdo Publicitário

Links patrocinados por **taboola**

LINK PATROCINADO

Descoberta do zumbido deixa médicos sem palavras (Veja isso)

TINNITUS PRO

LINK PATROCINADO

Anvisa libera pílula indiana contra a calvície! Cabelo cresce nas entradas

SHIKAKAI

LINK PATROCINADO

Lenovo ThinkPad E14

R\$ 4.499 - LENOVO.COM

LINK PATROCINADO

Sapato Social Shoestock Couro Liso Masculino

R\$ 124,95 - SHOESTOCK.COM.BR

LINK PATROCINADO

Leonardo Vieira decidiu que não vai mais esconder seu segredo

NETWORTHMAGAZINE

LINK PATROCINADO

Cada um tem uma meta. A nossa é ajudar você a conquistar a sua.

COLÉGIO POLIEDRO

Leia em Valor Investe

VALOR INVESTE

Magazine Luiza: 'Não se surpreendam com o negócio que podemos comprar'

VALOR INVESTE

Estudioso de Stanford aponta semelhanças entre Trump e Bolsonaro

VALOR INVESTE

Parte dos trabalhadores dos Correios faz greve por tempo indeterminado

Mais do Valor Econômico

Governo de SP dispensa tarifa para abertura de novas empresas

Medida tem como objetivo estimular a economia, atenuando os impactos na geração de emprego e renda decorrentes da pandemia do coronavírus

24/08/2020 15:28 — Em Brasil



Balança comercial tem superávit de US\$ 1,3 bi na 3ª semana de agosto

No mês, as exportações somam US\$ 13,116 bilhões e as importações, US\$ 8,19 bilhões, com saldo positivo de US\$ 4,926 bilhões

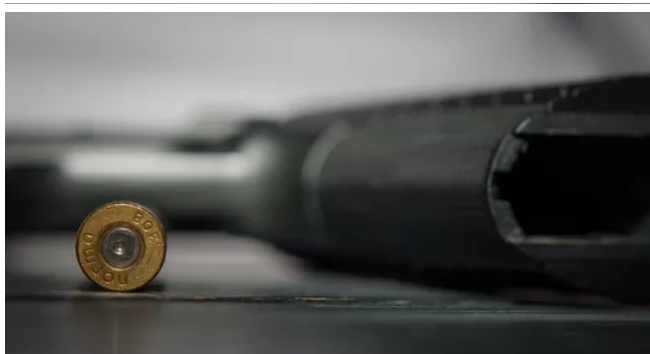
24/08/2020 15:27 — Em Brasil



FT: Nokia resgata executivos do passado para recuperar tempo perdido na era do 5G

O novo CEO, Pekka Lundmark, assumiu o comando da empresa este mês

24/08/2020 15:27 — Em Empresas



Licitação do Ministério da Justiça prevê compra de mais de 150 mil pistolas

Além da Força Nacional, edital compreende aquisição dos equipamentos por polícias de Estados interessados e pode movimentar mais de R\$ 400 milhões

24/08/2020 15:22 — Em Brasil



Com covid-19, Carla Zambelli é internada para “investigar doença autoimune”

Segundo nota do hospital DF Star, a deputada passa bem, mas não tem previsão de alta

24/08/2020 15:15 — Em Política

Com Pró-Brasil em formatação, anúncio de terça pode se limitar ao Casa Verde-Amarela

24/08/2020 15:10 — Em Brasil

VEJA MAIS